



Austin ISD Transportation: 2026–27 Service Changes FAQ

Overview & Transition Plan

Austin ISD recognizes that adjustments to transportation services significantly impact our students and families. These operational changes are being implemented to preserve safe, reliable, and sustainable transportation while addressing ongoing financial challenges and rising operational costs across the district. We remain deeply committed to providing essential transportation for eligible students and ensuring equitable access to educational opportunities.

Alternative Commute Option: All K–12 students can ride for free on all Capital Metro bus services. For route maps, schedules, and additional information, please visit the [Capital Metro Website](#).

Route Availability Timeline: All updated bus routes and schedules for the 2026–27 school year will be published on the [Austin ISD Transportation Website](#) on **Monday, August 3, 2026**. Families can also use the online "Bus Stop Finder" tool starting on this date.

Middle and High School Hub Stops: To increase route efficiency and safety, secondary school buses will transition from navigating individual neighborhood streets to utilizing centralized "hub stops" at designated community locations. Elementary campuses offer well-distributed geographic coverage, staggered bell times to minimize traffic, and highly visible, familiar environments for families. To support this transition, families are strongly encouraged to collaborate on carpools and explore shared ride programs to and from these hub locations.

Transfer Students: Per Austin ISD policy, transfer students are not eligible for transportation services. However, you may still be able to ride the bus if open seats are available. If a bus exceeds its capacity (more than 45 students), all non-eligible transfer students will be asked to find alternative transportation so we can prioritize designated route students.

If you have questions about current route availability, please contact the transportation office at 512-414-0238 or by visiting the [Austin ISD Transportation Website](#).

Summary of Core Changes

What is changing for the 2026–27 school year?

To maintain a financially sustainable and efficient system, the district is introducing four primary updates:

- **Campus Reductions:** Districtwide transportation will be discontinued for Campbell ES and Eastside ECHS.
- **Transition to Hub Stops:** Traditional neighborhood bus stops will be replaced with a localized "hub stop" model for all middle and high school students.
- **Standardized Distance Eligibility:** The district is returning to the state-standard 2-mile eligibility requirement, sunsetting previous localized exceptions.



- **Suspension of Late Activity Buses:** District-funded late activity transportation for secondary schools will be discontinued. Individual campuses may opt to fund after-school transportation using their own campus budgets.

Why is Austin ISD implementing these changes?

Like many school districts throughout Texas, Austin ISD faces escalating operational costs and rigid budget constraints. Because running a comprehensive transportation network has become significantly more expensive, the district must strategically prioritize its resources on core services that directly support student access to the regular school day.

Detailed Frequently Asked Questions

Campus-Specific & Program Transportation

Which schools will no longer receive districtwide transportation, and why?

Beginning in the 2026–27 school year, districtwide transportation will no longer be provided for:

- Campbell Elementary School
- Eastside Early College High School

The Reasoning: Districtwide transportation requires buses to travel vast distances across the city to serve a relatively small, decentralized population of students. These routes are among the costliest and least efficient to operate. Phasing them out allows the district to redirect vital resources toward required services and improve overall reliability.

Will transportation continue for Reilly Montessori, International High School, and the Alternative Learning Center (ALC)?

- **Reilly Montessori:** Services **will continue** as normal for the 2026–27 school year.
- **International HS:** Services **will continue** to Northeast Early College High School for the 2026–27 school year to support students wishing to complete their studies there.
- **Alternative Learning Center (ALC):** Services **will be discontinued**. ALC students are encouraged to utilize Capital Metro’s free K–12 transit options to commute to campus.

Will the hub model for transportation continue for Kealing, Lively, Ann Richards, Garcia, Sadler Means, and LASA?

Yes. The existing academic choice hub model for these campuses remains unchanged. However, please note that district-funded late activity buses for these schools will also be discontinued. Campuses may choose to charter after-school services using their own internal funds.

The hub model is being kept because it has proven highly efficient for academic choice programs—shortening travel times, optimizing scheduling, and lowering overall operational costs compared to neighborhood routing.



What is changing with High School Sharing Programs?

Transportation for High School Sharing Programs will remain active for a final transition year in 2026–27.

- **Looking Ahead (SY 2027–28):** Transportation for most Sharing Programs is expected to be discontinued.
- **Exceptions:** District transportation will be preserved for the **Cosmetology** and **Firefighter** programs, as these provide direct workforce certifications where specialized transportation remains essential.

Distance Eligibility Standards

What does the return to the "2-mile standard" mean?

Austin ISD is aligning with standard Texas education policy, meaning students must live **two or more miles** from their assigned zoned school (or within a designated hazardous traffic area) to qualify for district transportation.

The following campuses previously held exceptions to this rule but will now return to the uniform 2-mile standard alongside all other district schools:

- **Elementary (Formerly >0.4 miles):** Andrews, Blackshear/Oak Springs, Campbell, Harris, Jordan, Sanchez, Norman-Sims, Pecan Springs, and Zavala.
- **Middle Schools (Formerly >1.0 mile):** Burnet, Dobie, Gus Garcia, Martin, Sadler Means, and Webb.
- **High Schools (Formerly >1.0 mile):** Crockett, Eastside, Northeast, and Travis.

The Reasoning: Reinstating a uniform standard establishes strict equity across the district, controls escalating costs, optimizes route planning, and ensures resources are dedicated to students with the greatest geographic need.

Middle and High School Hub Stops

How will the new middle and high school "hub stop" model work?

Buses will no longer navigate individual neighborhood streets for secondary students. Instead, middle and high school students will be picked up and dropped off at their **nearest designated community hub**. For neighborhoods that do not have an elementary school nearby, the district will establish centralized non-campus hubs at prominent community locations (e.g., Austin Public Libraries, Post Offices, Austin Community College campuses, and Capital Metro Transit Centers).

Why move hub stops to community hubs?



Elementary campuses are ideally distributed throughout our communities and offer distinct advantages:

- Staggered bell times between grade levels, minimizing local traffic congestion.
- Consistent, well-mapped geographic coverage.
- Safer, highly visible, and familiar environments for families.
- Increased route efficiency and shorter overall ride times for students.

Community Collaboration: Families are highly encouraged to coordinate carpools to and from hub locations. Several magnet and regional campuses have successfully utilized the *Movability Schoolpool* program to organize shared rides. Learn more at the [Movability Texas Website](#).

Impact on Families & Next Steps

Austin ISD understands that these adjustments will require families to modify morning and afternoon routines, arrange new transportation to hub locations, or seek alternative options for after-school activities. To ensure a smooth transition, the Transportation Department is executing the following preparation timeline:

- **June 2026 (In Progress):** Conducting physical site assessments at all proposed community hubs to map out safe, optimized loading zones.
- **June 25, 2026:** Finalizing and presenting all proposed non-campus community hub locations to senior leadership for safety and equity reviews.
- **July & August 2026:** Evaluating data and refining the scheduling framework based on final enrollment data.
- **August 3, 2026:** Launching the "Bus Stop Finder" database online for families to verify their exact stops and times.
- **September 2026:** Monitoring and adjusting routes in real-time during the first month of school to address shifting enrollment patterns or traffic adjustments.

Note on Hazardous Routes: The hub stop model for secondary schools fully factors in hazardous routes, ensuring that community hubs are established in safe, easily accessible locations that minimize student travel distances. Traditional hazardous route exceptions also remain fully intact for elementary school students, who will continue to receive neighborhood-level stops.

Are these changes permanent?

Transportation frameworks are evaluated annually. Austin ISD reviews district financials, average ridership data, staffing levels, and overall operational efficiency every school year. While these updates are designed to build a fiscally sustainable model for the foreseeable future, the district will continue to review and adapt policies to meet student needs responsibly.



EDITS READY MMG 6/25/2026 4:37 PM

Transporte del Austin ISD: Preguntas frecuentes sobre los cambios en el servicio para 2026-27

Resumen general y plan de transición

El Austin ISD reconoce que los ajustes en los servicios de transporte afectan significativamente a nuestros estudiantes y familias. Estos cambios operativos se están implementando para preservar un transporte seguro, confiable y sostenible, y al mismo tiempo abordar los retos financieros actuales y el aumento en los costos operativos de todo el distrito. Seguimos estando profundamente comprometidos con ofrecer transporte esencial para los estudiantes elegibles y garantizar el acceso equitativo a las oportunidades educativas.

Opción alternativa de viaje: Todos los estudiantes de K-12.º pueden viajar de forma gratuita en todos los servicios de autobús de Capital Metro. Para los mapas de las rutas, horarios y más información, visite el [sitio web de Capital Metro](#).

Cronograma de disponibilidad de las rutas: Todas las rutas y horarios actualizados para el ciclo escolar 2026-27 se publicarán en el [sitio web de Transporte del Austin ISD](#) el **lunes, 3 de agosto de 2026**. Las familias también pueden usar la herramienta en línea "Bus Stop Finder (Localizador de paradas de autobús)" a partir de esta fecha.

Paradas centrales de secundarias y preparatorias: Para aumentar la eficiencia y seguridad de las rutas, los autobuses de escuelas de educación secundaria pasarán de paradas individuales en las calles del vecindario a utilizar "paradas centrales" en lugares comunitarios designados. Las escuelas primarias ofrecen una cobertura geográfica bien distribuida, horarios de entrada y salida espaciados para minimizar el tráfico y ambientes altamente visibles y conocidos para las familias. Para apoyar esta transición, es altamente recomendable que las familias colaboren compartiendo vehículos y explorando programas de viaje compartido de ida y vuelta a estos lugares centrales.

Estudiantes con traslado: Según las normas del Austin ISD, los estudiantes con traslado no son elegibles para el servicio de transporte. Sin embargo, de todas maneras podrían viajar en el autobús si hay asientos disponibles. Si un autobús excede su capacidad (más de 45 estudiantes), se les pedirá a todos los estudiantes con traslado que no son elegibles que encuentren transporte alternativo para que podamos priorizar a los estudiantes de esa ruta específica.

Si tiene preguntas sobre la disponibilidad actual de las rutas, comuníquese con la Oficina de Transporte al 512-414-0238 o visite el [sitio web de Transporte del Austin ISD](#).

Resumen de los cambios principales

¿Qué cambiará en el ciclo escolar 2026-27?



Para mantener un sistema eficiente y sostenible económicamente, el distrito está introduciendo cuatro cambios principales:

- **Recortes escolares:** Se discontinuará el transporte desde todo el distrito hasta la Primaria Campbell y la Preparatoria Eastside.
- **Transición a paradas centrales:** Las paradas de autobús tradicionales en los vecindarios se reemplazarán por un modelo de "paradas centrales" localizadas para todos los estudiantes de secundaria y preparatoria.
- **Elegibilidad estandarizada por distancia:** El distrito regresará al requisito estatal estándar de elegibilidad de 2 millas y eliminará las excepciones localizadas previas.
- **Suspensión de los autobuses para actividades en la tarde:** Se discontinuará el transporte de actividades en la tarde financiado por el distrito para las escuelas de educación secundaria. Escuelas individuales podrían elegir financiar el transporte después de clases usando su propio presupuesto escolar.

¿Por qué está implementando estos cambios el Austin ISD?

Igual que muchos distritos escolares en todo Texas, el Austin ISD enfrenta el aumento de costos operativos y rígidas limitaciones presupuestarias. En vista de que operar una red integral de transporte se ha vuelto significativamente más caro, el distrito debe priorizar estratégicamente sus recursos para dedicarlos a los servicios básicos que apoyan directamente el acceso de los estudiantes al día escolar regular.

Preguntas frecuentes detalladas

Transporte para escuelas y programas específicos

¿Cuáles escuelas ya no tendrán transporte desde todo el distrito y por qué?

A partir del ciclo escolar 2026-27, ya no se ofrecerá transporte desde todo el distrito hasta

- la Escuela Primaria Campbell
- la Escuela Preparatoria de Universidad Temprana Eastside

La razón: El transporte desde todo el distrito requiere que los autobuses viajen grandes distancias a través de la ciudad para servir a una población estudiantil relativamente pequeña y descentralizada. Estas rutas son unas de las más costosas y menos eficientes. Eliminarlas gradualmente le permite al distrito reorientar recursos vitales a los servicios obligatorios y mejorar la confiabilidad general.

¿Continuará el transporte para Reilly Montessori, la Escuela Preparatoria International y el Centro de Aprendizaje Alternativo (ALC, por sus siglas en inglés)?

- **Reilly Montessori:** Los servicios **continuarán** de forma normal en el ciclo escolar 2026-27.
- **Preparatoria International:** Los servicios **continuarán** en la Escuela Preparatoria de Universidad Temprana Northeast en el ciclo escolar 2026-27 para apoyar a los



estudiantes que deseen terminar ahí sus estudios.

- **Centro de Aprendizaje Alternativo (ALC):** Se **descontinuarán** los servicios. Se les recomienda a los estudiantes del ALC que utilicen las opciones de transporte público gratuito para K-12.º de Capital Metro para viajar hasta el plantel escolar.

¿Continuará el modelo centralizado de transporte a Kealing, Lively, Ann Richards, García, Sadler Means y LASA?

Sí. El modelo centralizado de elección académica actual de estas escuelas no ha cambiado. Sin embargo, tenga en cuenta que también se descontinuarán los autobuses para actividades en la tarde financiados por el distrito para estas escuelas. Las escuelas pueden elegir alquilar servicios para después de clases usando sus propios fondos internos.

El modelo centralizado se está conservando porque se ha comprobado que es altamente eficiente para programas de elección académica (acorta el tiempo de viaje, optimiza los horarios y reduce los costos operativos generales en comparación con las rutas de vecindarios).

¿Qué cambiará en los programas compartidos de preparatoria?

El transporte para los programas compartidos de preparatoria seguirá activo en un año final de transición durante 2026-27.

- **De cara al futuro (CE 2027– 28):** Se anticipa que se descontinuará el transporte para la mayoría de los programas compartidos.
- **Excepciones:** Se conservará el transporte del distrito para los programas de **Cosmetología y Bomberos**, pues estos ofrecen certificaciones directas para la fuerza laboral, lo que hace esencial al transporte especializado.

Estándares de elegibilidad por distancia

¿Qué significa el regreso al "estándar de 2 millas"?

El Austin ISD está siguiendo la norma estándar para la educación en Texas, lo cual significa que los estudiantes deben vivir a **dos o más millas** de la escuela de su zona (o dentro de un área que se haya determinado que tiene un tránsito peligroso) para cumplir con los requisitos para tener transporte del distrito.

Las siguientes escuelas previamente tenían excepciones a esta regla, pero ahora regresarán al estándar uniforme de las 2 millas junto con todas las otras escuelas del distrito:

- **Primaria (anteriormente >0.4 millas):** Andrews, Blackshear/Oak Springs, Campbell, Harris, Jordan, Sánchez, Norman-Sims, Pecan Springs, Reilly Montessori y Zavala
- **Escuelas secundarias (anteriormente >1.0 millas):** Burnet, Dobie, Gus García, Martin, Sadler Means y Webb
- **Escuelas preparatorias (anteriormente >1.0 millas):** Crockett, Eastside, Northeast y Travis



La razón: Restituir un estándar uniforme establece una equidad estricta en todo el distrito, controla los costos en aumento, optimiza la planificación de rutas y garantiza que se dediquen los recursos a los estudiantes con la mayor necesidad geográfica.

Paradas centrales de secundarias y preparatorias

¿Cómo funcionará el nuevo modelo de "paradas centrales" de secundarias y preparatorias?

Los autobuses para estudiantes de educación secundaria ya no pararán en calles individuales del vecindario. En cambio, se recogerá y dejará a los estudiantes de secundaria y preparatoria en el **centro comunitario designado más cercano**. En el caso de vecindarios que no tengan una escuela primaria cerca, el distrito establecerá ubicaciones centralizadas que no sean planteles escolares en lugares comunitarios prominentes (por ej.: bibliotecas públicas de Austin, oficinas postales, campus de Austin Community College y centros de transporte público de Capital Metro).

¿Por qué poner las paradas centrales en escuelas primarias?

Las escuelas primarias están distribuidas de forma ideal en nuestras comunidades y ofrecen claras ventajas:

- Horarios de entrada y salida espaciados para distintos grados, lo cual minimiza la congestión del tráfico local
- Cobertura geográfica coherente y bien diseñada
- Ambientes más seguros, altamente visibles y conocidos para las familias
- Mayor eficiencia en las rutas y tiempos de viaje más cortos en general para los estudiantes

Colaboración de la comunidad: Es altamente recomendable que las familias coordinen un sistema de vehículos compartidos para ir y regresar de los lugares centrales. Varias escuelas especializadas "imán" y regionales han utilizado exitosamente el programa *SchoolPool de Movability* para organizar viajes compartidos. Obtenga más información en el [sitio web de Movability de Texas](#).

Impacto en las familias y próximos pasos

El Austin ISD entiende que estos ajustes requerirán que las familias modifiquen sus rutinas de la mañana y la tarde, encuentren nuevo transporte hasta los lugares centrales o busquen alternativas para las actividades después de clases. Para garantizar una transición fácil, el Departamento de Transporte está ejecutando el siguiente cronograma de preparación:

- **Junio de 2026 (en curso):** Evaluar la ubicación física de todos los centros comunitarios propuestos para establecer zonas de carga seguras y optimizadas.



- **25 de junio de 2026:** Finalizar y presentar todos los lugares centrales comunitarios que no sean planteles escolares al liderazgo de alto rango para que analice la seguridad y equidad.
- **Julio y agosto de 2026:** Evaluar los datos y pulir el marco para la programación de horarios con base en los datos finales de la matrícula.
- **3 de agosto de 2026:** Lanzar la base de datos de "Bus Stop Finder (Localizador de paradas de autobús)" en línea para que las familias verifiquen sus paradas y horarios exactos.
- **Septiembre de 2026:** Monitorear y modificar las rutas en tiempo real durante el primer mes de clases para abordar el cambio en los patrones de la matrícula o los cambios en el tráfico.

Nota acerca de las rutas peligrosas: El modelo de paradas centrales para las escuelas de educación secundaria toma muy en cuenta las rutas peligrosas y garantiza que los centros comunitarios se establezcan en lugares seguros y fácilmente accesibles que minimicen las distancias de viaje de los estudiantes. Las excepciones tradicionales para rutas peligrosas también seguirán completamente intactas para los estudiantes de primaria, quienes seguirán teniendo paradas en las calles de sus vecindarios.

¿Son permanentes estos cambios?

Los marcos de transporte se evalúan anualmente. El Austin ISD analiza las finanzas del distrito, los datos de la cantidad promedio de pasajeros, los niveles de dotación de personal y la eficiencia operativa general cada ciclo escolar. Aunque estos cambios están diseñados para crear un modelo fiscalmente sostenible en el futuro próximo, el distrito seguirá analizando y adaptando las normas para satisfacer las necesidades de los estudiantes de forma responsable.